

# KOMUNIKAT TECHNICZNY

## XX Długodystansowy Rajd na Orientację „DyMnO 2019”

Stoczek, 31.05-2.06.2019 r.

### MAPY

Na trasach pieszych i rowerowych użyte są mapy :

- topograficzne w skalach 1:10 000 i 1:25 000 aktualność 1984 i 1:50 000 aktualność 2006-2009 uchylenie magnetyczne ok. 5° 30' w kierunku wsch. względem północy topograficznej.
- zdjęcia lotnicze CODGiK, maps.google.pl aktualność lata 2015-2017
- numeryczny model terenu ISOK cieniowanie

### CHARAKTERYSTYKA TERENU

Trasy piesze i rowerowe przebiegają w większości po terenach leśnych o dobrej przebieżności. Jedynie w miejscach, gdzie powstały nowe nasadzenia teren jest słabo lub trudno przebieżny. Na tych terenach przebieg niektórych dróg może się różnić od tych naniesionych na mapy topograficzne. Długość tras na mapach topograficznych liczona jest po istniejących w terenie liniowych znakach topograficznych mimo dobrej przebieżności w terenie.

Przebieg niektórych dróg na mapach topograficznych mógł ulec zmianie. Powstało wiele wygodnych dróg pożarowych, a niektóre poprzez nowe nasadzenia zanikło lub częściowo zanikło. Ze względu na bujną roślinność wiele dróg/przecinek jest porośnięta trawą i przez to słabo widocznych.

Na mapie znajdują się rezerваты przyrody (specjalnie oznakowane na mapie i w terenie) przez które nie wolno poruszać się za wyjątkiem specjalnie oznakowanych przejść (np. ścieżki edukacyjne lub szlak turystyczny).

Na trasie mogą być dostępne sklepy spożywcze w których można dodatkowo zaopatrzyć się w napoje (np. na TP50 2 czynne do godz. 16.00 lub 17.00). W przypadku wysokiej temp. należy zaopatrzyć się w odpowiednią ilość napojów i odżywek.

### PUNKTY KONTROLNE I CHIPY (elektroniczne karty kontrolne)

1. Na trasach pieszych i rowerowych punkt kontrolny to biało-czerwony lampion zawieszony na drzewie lub innym obiekcie oraz klips elektroniczny do którego należy dotknąć stację (w postaci podobnej do zegarka, którą każdy z uczestników otrzyma podczas rejestracji). Pokazowy lampion będzie dostępny w bazie imprezy.
2. Wszystkie PK będą ubezpieczone znacznikiem (w przypadku zaginięcia PK nie należy go zabierać). Dodatkowo wokół punktu kontrolnego mogą być rozsypane ścinki papieru (konfetti).
3. Lampiony na trasach pieszych i rowerowych są oznaczone numerem (kodem) punktu kontrolnego.

## **TRASY**

Na wszystkich trasach kolejność potwierdzania dowolna.

TR150 rowerowa na dystansie około 150 km w limicie 15 godz. z 37 PK+ 13 PK Zadanie specjalne

TR50 rowerowa na dystansie około 50 km w limicie 6 godz. z 21 PK

TR20 rowerowa na dystansie około 20 km w limicie 4 godz. z 10 PK

TP50 piesza na dystansie 50 km w limicie 12 godz. z 21 PK

TP25 piesza na dystansie około 25 km w limicie 6 godz. z 11 PK

TP10 piesza na dystansie około 11 km w limicie 4 godz. z 6 PK

Zasady rywalizacji na trasach TR są opublikowane osobno.

## **START, META, CENTRUM (sekretariat)**

**Sekretariat** jest czynny w dniu 31 maja (piątek) w godz. 21:00 – 24:00

1 czerwca (sobota) w godz. 5:00 - 10:40

**Odprawa techniczna** w dniu 31 maja (piątek) ok. godz. 22.30 (nie jest obowiązkowa)

**Start nr 1-** znajduje się na placu Wolności w Stoczku w odległości ok. 300 m od Centrum rajdu znajdującym się w Zespole Oświatowym w Stoczku (Gimnazjum).

**Start nr 2** – znajduje się w Centrum Rajdu.

**Meta** – wszystkich tras znajduje się w Centrum Rajdu

## **STARTY**

**5:45** – wydawanie map na trasę TR150 na starcie nr 1 (Pl. Wolności)

**6:00** – TR150

**6:45** - wydawanie map trasy TP50 na starcie nr 1 (Pl. Wolności)

**7:00** - TP50

**10:00** - TP25 i TR50 ze startu nr 1 (Pl. Wolności)

**11:00** - TP10 i TR20 ze startu nr 2 (z Centrum zawodów)

**16:00** – początek wydawania posiłku

Start na wszystkie trasy jest masowy tj. wszyscy uczestnicy startują jednocześnie. Start rusza punktualnie bez względu na opóźnienia w rejestracji bądź przygotowaniu się uczestnika.

## **META - Koniec limitu**

15:00 – TP10 i TR20

16:00 – TP25 i TR50

19:00 – TP50

21:00 – TR150 (limit podstawowy)

21:30 – TR150 (limit spóźnień)

## NUMERY STARTOWE

Numery startowe otrzymują uczestnicy w sekretariacie rajdu podczas rejestracji. Podczas rajdu wszyscy uczestnicy zobowiązani są występować z numerem startowym przypiętym na piersi na trasach TP50,TP25,TP10 oraz trwale przymocowanym do kierownicy roweru na trasach TR120,TR50,TR20.

Zabronione jest choćby częściowe zasłanianie numerów startowych..

Numery startowe są bezzwrotne.

## KLASYFIKACJA

Na trasach TR150 wg załączonych zasad rywalizacji

Na trasach TP10,TP25,TP50,TR20,TR50 wg liczby potwierdzonych punktów w pierwszej kolejności i wg czasu pokonania trasy w drugiej kolejności

Klasyfikacja będzie w kategoriach: OPEN, OPENK oraz KW i MW na trasach: TP50 i TR150

Klasyfikacja na trasach dodatkowych: TP25, TP10 oraz TR50 i TR20 będzie prowadzona jedynie w kat. OPEN, a w przypadku braku zwycięzcy w kat. na trasach TP50 lub TR150 puchar będzie wręczony dla najlepszego zawodnika w danej kategorii na trasie krótszej.

## POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Na trasie TR150 trasa wymaga przekroczenia rzeki Liwiec. Obowiązuje bezwzględny zakaz wchodzenia do rzeki. Należy korzystać z zaznaczonych na mapie mostów i kładek. Obowiązuje zakaz poruszania się drogą krajową nr 50 Łochów – Sadowne.
2. Wszystkich uczestników obowiązuje bezwzględne odmeldowanie się po upływie limitu czasu danej trasy w ciągu następnej godziny w centrum imprezy lub telefonicznie u organizatora (**telefon alarmowy kierownika rajdu - 605 403 929**) w przypadku zejścia/zjechania z trasy bez przybycia do bazy imprezy. Jest to podyktowane względami bezpieczeństwa. Wymagane jest posiadanie telefonu komórkowego i poinformowanie organizatora tą drogą o wycofaniu się z trasy przed lub po przekroczeniu limitu.
3. Podczas pokonywania trasy uczestnicy nie mogą korzystać z żadnego innego środka lokomocji oraz pomocy osób trzecich.
4. Impreza rozgrywana jest bez ograniczenia ruchu drogowego, dlatego uczestnicy muszą zachować szczególną ostrożność, zwłaszcza przy przekraczaniu jezdni (w wyznaczonych miejscach).
5. Obowiązuje nakaz przestrzegania zasad poruszania się po drogach publicznych, przepisów ruchu drogowego i p-poż. (zakaz używania ognia w każdej postaci).
6. Uczestników obowiązuje zakaz poruszania się po terenach prywatnych, szkółkach leśnych i polach uprawnych.
6. Uczestnicy trasy rowerowej mają obowiązek startu w kasku sztywnym pod karą **dyskwalifikacji uczestnika.**
8. Organizator zastrzega sobie prawo do wycofania z trasy uczestnika w przypadku niezdolności do kontynuowania wysiłku lub też w przypadku stwierdzenia złamania

przepisów niniejszego regulaminu.

9. Przed startem uczestnicy muszą podpisać deklarację, że startują w imprezie na własną odpowiedzialność, a w razie wypadku nie będą dochodzić odszkodowań od organizatora i że odpowiada im na to ich stan zdrowia. Druk dostępny i do pobrania na stronie [www.dymno.pl](http://www.dymno.pl)

10. Startując w imprezie, uczestnik wyraża zgodę na zamieszczenie swojego wizerunku w mediach publikujących relacje z imprezy.

11. Protesty można składać w formie pisemnej do 30 min. po przybyciu na metę lub ogłoszeniu wstępnych wyników do Sędziego Głównego/Kierownika Zawodów, a na ostateczne wyniki do 3 dni po rajdzie.

12. Zakończenie rajdu i ogłoszenie oficjalnych wyników połączone z wręczeniem trofeów odbędzie się ok. godz. 19.00 lub godzinę po dotarciu na metę z trasy zwycięzcy danej kategorii.

13. Organizator nie odpowiada za rzeczy uczestników pozostawione lub zagubione na trasie.

14. Każdy zawodnik zobowiązuje się do nie zaśmiecania terenu podczas pokonywania trasy.

15. Impreza odbędzie się bez względu na pogodę.

16. Organizatorzy zastrzegają sobie prawo do interpretacji i zmiany regulaminu o czym uczestnicy zostaną poinformowani najpóźniej przed startem imprezy.

17. Ostateczna interpretacja regulaminu należy do organizatorów, a w przypadkach spornych, decyzja organizatorów jest ostateczna.

**WYTRWAŁOŚCI I POWODZENIA NA TRASIE**

**ŻYCZĄ ORGANIZATORZY**