

KOMUNIKAT TECHNICZNY

XIX Długodystansowy Rajd na Orientację „DyMnO 2018”

Brok, 11-12 maja 2018 r.

MAPY

Na trasach pieszych i rowerowych użyte są mapy :

- turystyczna w skali 1:50000 wydawnictwa COMPASS w miarę aktualna (oprócz terenu budowy trasy S8)
- topograficzne w skalach 1:10 000 i 1:25 000 aktualność 1985
- do biegu na orientację „Brok” w skali 1:10 000 aktualność 2010
- zdjęcia lotnicze CODGiK, maps.google.pl aktualność lata 2015-2017

CHARAKTERYSTYKA TERENU

Trasy piesze i rowerowe przebiegają w większości po terenach leśnych o dobrej przebieżności. Jedynie w miejscach, gdzie powstały nowe nasadzenia teren jest słabo lub trudno przebieżny. Na tych terenach przebieg niektórych dróg może się różnić od tych naniesionych na mapy topograficzne. Długość tras na mapach z pokazaną przebieżnością (mapa bno) liczona jest w linii prostej z uwzględnieniem naturalnych lub sztucznych przeszkód, natomiast na mapach topograficznych po istniejących w terenie liniowych znakach topograficznych mimo dobrej przebieżności w terenie.

Przebieg niektórych dróg na mapach topograficznych mógł ulec zmianie. Powstało wiele wygodnych dróg pożarowych, a niektóre poprzez nowe nasadzenia zanikło lub częściowo zanikło. Ze względu na bujną roślinność wiele dróg/przecinek jest porośniętych trawą i przez to słabo widocznych

PUNKTY KONTROLNE I KARTY STARTOWE

1. Na trasach pieszych i rowerowych punkt kontrolny to biało-czerwony lampion zawieszony na drzewie lub innym obiekcie oraz perforator do potwierdzania w karcie startowej.
2. Wszystkie PK będą ubezpieczone znacznikiem (w przypadku zaginięcia PK nie należy go zabierać). Dodatkowo wokół punktu kontrolnego mogą być rozsypane ścinki papieru.
3. Karty startowe są ofoliowane na trasach TP50 i TR120. Potwierdzając punkt kontrolny należy perforować odpowiednie pole oznaczone numerem punktu kontrolnego napisanym na mapie. Na pozostałych trasach wg kolejności potwierdzeń.
4. Lampiony na trasach pieszych i rowerowych nie są oznaczone numerem punktu kontrolnego.

TRASY

Na wszystkich trasach kolejność potwierdzania dowolna.

TR120 rowerowa na dystansie około 120 km w limicie 12 godz.

TR50 rowerowa na dystansie około 50 km w limicie 6 godz.

TR20 rowerowa na dystansie około 20 km w limicie 4 godz.

TP50 piesza scorelauf na dystansie 50 km w limicie 12 godz. z 25 PK (+3 PK na ZS)

TP25 piesza na dystansie około 25 km w limicie 6 godz. z 17 PK

TP10 piesza na dystansie około 11 km w limicie 4 godz. z 11 PK

Zasady rywalizacji na trasach TR,TP są opublikowane osobno

START, META, CENTRUM (sekretariat)

Sekretariat jest czynny w dniu 11 maja (piątek) w godz. 21:00 – 24:00

12 maja (sobota) w godz. 5:00 - 9:40

Odprawa techniczna w dniu 11 maja (piątek) ok. godz. 22.30 (nie jest obowiązkowa)

STARTY

5:45 – wydawanie map na trasę TR120 na starcie nr 1

6:00 – TR120

6:45 - wydawanie map trasy TP50 na starcie nr 1

7:00 - TP50

8:00 – otwarcie dostępu na ZS (Zadanie Specjalne)

10:00 - TP25 i TR50 ze startu nr 1

11:00 - TP10 i TR25 ze startu nr 2

16:30 – początek wydawania posiłku

Start nr 1- znajduje się na placu przed ratuszem/kościółem w Broku w odległości 750 m od Centrum rajdu znajdującego się w Zespole Publicznych Placówek Oświatowych.

Start nr 2 – znajduje się w Zespole Publicznych Placówek Oświatowych w Broku

Meta – wszystkich tras znajduje się w Centrum Rajdu

Start na wszystkie trasy jest masowy tj. wszyscy uczestnicy startują jednocześnie. Start rusza punktualnie bez względu na opóźnienia w rejestracji bądź przygotowaniu się uczestnika.

META - Koniec limitu

15:00 – TP10 i TR20

16:00 – TP25 i TR50

18:00 – TR120

18:30 – zamknięcie mety trasy TR120

19:00 – TP50

NUMERY STARTOWE

Numer startowy otrzymują uczestnicy w sekretariacie rajdu podczas rejestracji.

Podczas rajdu wszyscy uczestnicy zobowiązani są występować z numerem startowym przypiętym na piersi na trasach TP50,TP25,TP10 oraz trwale przymocowanym do kierownicy roweru na trasach TR120,TR50,TR20.

Zabronione jest choćby częściowe zasłanianie numerów startowych..

Numer startowy są bezzwrotne.

KLASYFIKACJA

Na trasach TR, TP wg załączonych zasad rywalizacji

Na trasach TP10, TP25, TR20, TR50 wg liczby potwierdzonych punktów w pierwszej kolejności i wg czasu pokonania trasy w drugiej kolejności

Klasyfikacja będzie w kategoriach: OPEN, OPENK oraz K50 i M50 na trasach: TP50 i TR120

Klasyfikacja na trasach dodatkowych: TP25, TP10 oraz TR50 i TR20 będzie prowadzona jedynie w kat. OPEN, a w przypadku braku zwycięzcy w kat. na trasach TP50 lub TR120 puchar będzie wręczony dla najlepszego zawodnika w danej kategorii na trasie krótszej.

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Wszystkich uczestników obowiązuje bezwzględne odmeldowanie się po upływie limitu czasu danej trasy w ciągu następnej godziny w centrum imprezy lub telefonicznie u organizatora (**telefon alarmowy kierownika rajdu - 605 403 929**) w przypadku zejścia/zjechania z trasy bez przybycia do bazy imprezy. Jest to podyktowane względami bezpieczeństwa. Wymagane jest posiadanie telefonu komórkowego i poinformowanie organizatora tą drogą o wycofaniu się z trasy przed lub po przekroczeniu limitu.
2. Podczas pokonywania trasy uczestnicy nie mogą korzystać z żadnego innego środka lokomocji oraz pomocy osób trzecich.
3. Impreza rozgrywana jest bez ograniczenia ruchu drogowego, dlatego uczestnicy muszą zachować szczególną ostrożność, zwłaszcza przy przekraczaniu jezdni (w wyznaczonych miejscach).
4. Obowiązuje nakaz przestrzegania zasad poruszania się po drogach publicznych, przepisów ruchu drogowego i p-poż. (zakaz używania ognia w każdej postaci).
5. Uczestników obowiązuje zakaz poruszania się po terenach prywatnych, szkółkach leśnych i polach uprawnych.
6. Uczestnicy trasy rowerowej mają obowiązek startu w kasku sztywnym pod karą **dyskwalifikacji uczestnika**.
7. Organizator zastrzega sobie prawo do wycofania z trasy uczestnika w przypadku niezdolności do kontynuowania wysiłku lub też w przypadku stwierdzenia złamania przepisów niniejszego regulaminu.
8. Przed startem uczestnicy muszą podpisać deklarację, że startują w imprezie na własną odpowiedzialność, a w razie wypadku nie będą dochodzić odszkodowań od organizatora i że odpowiada im na to ich stan zdrowia.
9. Startując w imprezie, uczestnik wyraża zgodę na zamieszczenie swojego wizerunku w mediach publikujących relacje z imprezy.
10. Protesty można składać w formie pisemnej do 30 min. po przybyciu na metę lub ogłoszeniu wstępnych wyników do Sędziego Głównego/Kierownika Zawodów.
11. Zakończenie rajdu i ogłoszenie oficjalnych wyników połączone z wręczeniem trofeów odbędzie się ok. godz. 19.00 lub godzinę po dotarciu na metę z trasy zwycięzcy kategorii.
12. Organizator nie odpowiada za rzeczy uczestników pozostawione lub zagubione na

trasie.

13. Każdy zawodnik zobowiązuje się do nie zaśmiecania terenu podczas pokonywania trasy.

14. Impreza odbędzie się bez względu na pogodę.

15. Organizatorzy zastrzegają sobie prawo do interpretacji i zmiany regulaminu o czym uczestnicy zostaną poinformowani najpóźniej przed startem imprezy.

16. Ostateczna interpretacja regulaminu należy do organizatorów, a w przypadkach spornych, decyzja organizatorów jest ostateczna.

WYTRWAŁOŚCI I POWODZENIA NA TRASIE

ŻYCZĄ ORGANIZATORZY